

## PRESSEMEDDELELSE

21. juli 2021

# Tørken sætter damplokomotiv på pause

Det tørre vejr sætter sit præg på naturen, og det tager veteranbanen alvorligt, når man kører med damplokomotiv.

*"Fra torsdag holder vi en pause i kørslen med damplokomotiv", fortæller veteranbanens driftsbestyrer Ole Juhl "I øjeblikket er det så tørt, at vi ikke finder det forsvarligt at fortsætte kørselen med damp. Vi holder gamle HV3, som damplokomotivet hedder, i remisen", fortsætter Ole Juhl.*

***"MEN veteranbanen kører naturligvis fortsat, og vi overholder vores køreplan til punkt og prikke. Der er blot den forskel, at togene nu fremføres af vores flotte røde diesellokomotiv fra 1953".***

## 68 år gammelt diesellokomotiv tager over



Diesellokomotivet M5, der nu erstatter damtogene på veteranbanen

Diesellokomotivet litereret **M5**, og er bygget i 1953 hos Frichs i Århus. Det 68 år gamle dieselelektriske køretøj blev leveret til de daværende Horsens Vestbaner. Her fremførte lokomotivet banernes godstog frem til 1962, hvor banerne lukkede. Herefter drog lokomotivet mod nord, idet det solgtes til Thisted-Fjerritslev Jernbane. Syv år efter lukkede denne bane også, og lokomotivet fortsatte sin rejse videre nordover, hvor det nåede til Hirtshalsbanen.

Her blev lokomotivet anvendt til færgerangering på havnen i Hirtshals frem til 2000, hvor det overgik til veteranbanen.

Ny Havnevej 3, DK-9550 Mariager

+45 98 54 18 64

[www.mhvj.dk](http://www.mhvj.dk)

[mhvj@jernbaneklub.dk](mailto:mhvj@jernbaneklub.dk)

M5 forlader Mariager station med persontog til Handest. Stationens udkørselssignal er sat på kør.

Efter en større istandsættelse for år tilbage har lokomotivet trofast kørt de 17 kilometer på veteranbanen mellem Mariager og Handest, og under tidligere tørkeperioder fungerer det som afløser for damplokomotivet.

### En gammel kending

Lidt ældre Mariager-borgere vil kunne nikke genkendende til et lokomotiv som gamle M5. Tilbage i 1962 erhvervede den daværende privatbanen Mariager-Faarup-Viborg Jernbane et tilsvarende lokomotiv, der kørte det daglige godstog til Viborg, så lokomotivtypen er ikke ukendt i Mariager-området.

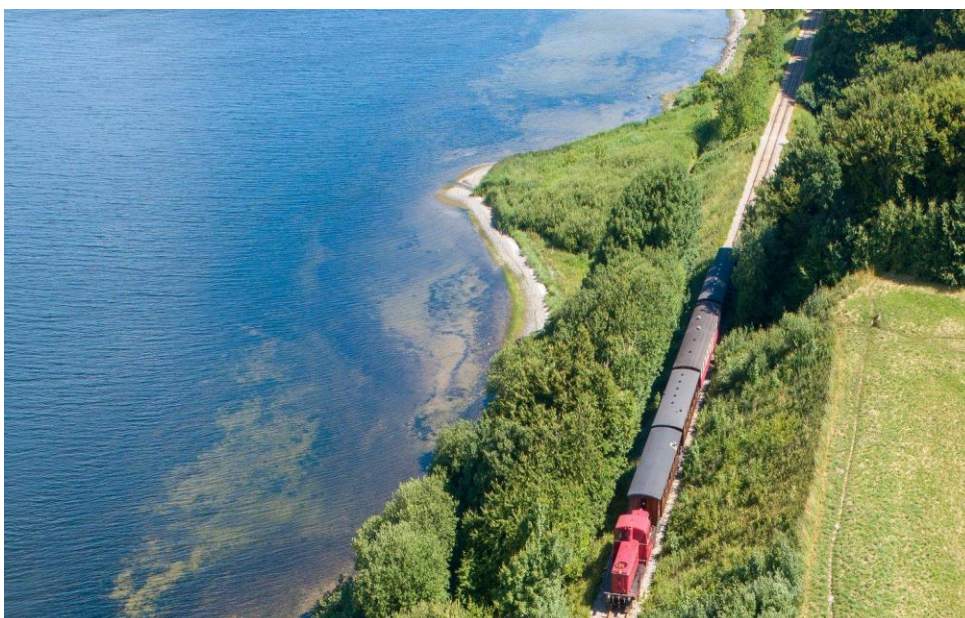
En "søster-maskine" kørte i øvrigt fra 1953 til 1969 på Randers-Hadsund Banen, så de flotte røde diesellokomotiver er godt kendt i Ommersyssel.

### Et grundigt tjek

Den ufrivillige pause, som damplokomotivet nu kommer på, benytter veteranbanen til at foretage et ekstraordinært tjek af køretøjet.

*"Damplokomotivet vil blive gennemgået på dets ædlere dele, og det er disse, vi tager i nøjere eftersyn, når nu maskinen alligevel står stille".*

*"Vi beklager naturligvis, det ikke er muligt at køre med damptrukne tog i øjeblikket. – At kunne vise et damptog er et af veteranbanens formål og en del af veteranbanens inderste sjæl",* slutter driftsbestyreren, der ønsker alle en god sommer og et på gensyn hos banen.



Diesellokomotiv M5 fortsætter sommerens veteran tog. Her er lokomotivet på vej op ad bakkerne langs den smukke Mariager Fjord.